

Fiche produit

Wildsteer

Couteau de survie WildSteer TORK

Notre reference: SC4145

Prix de vente (TTC): 299,00 CHF



Description: LES POINTS FORTS

Le TORK est le **couteau de survie** ayant remporté l'**appel d'offre de l'Armée Française** pour équiper le personnel navigant de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre en 2021. (ALAT)

Son nom est issu du mot "torque" désignant en anglais le couple du **rotor principal d'un hélicoptère**.

Tork de Wildsteer

Il est muni d'une **double garde intégrale** garantissant une protection totale.

Une arête vive sur le dessus permet l'utilisation de la **pierre à feu fournie**.

Le dos de la lame est plat pour un **bâtonnage optimum**.

Un **crantage élaboré** intègre une première dent pour **couper la connectique des casques**. La suite du crantage favorise la coupe de sangles ou cordes.

Un brise-vitres situé en bas du pommeau de frappe permet de **briser une verrière en plexiglas** pour s'extraire de l'hélicoptère lors d'un crash.

Un **trou à l'arrière** permet d'ajouter une dragonne (non fournie).

TORK de Wildsteer

Prise en main pour une coupe à la volée

TORK Wildsteer

L'étui répond également à un **cahier des charges très complet**. Il se compose d'un corps principal + pierre à feu + plaque diamantée + 2 sangles de mollet

TORK étui Wildsteer

- **très compact** afin d'être compatible avec tous les cockpits d'hélicoptères de la flotte (ne pas interférer avec les commandes de vol notamment)
- **Multi-port: MOLLE, mollet**. Sa largeur et son épaisseur permet de le placer **sur un gilet entre les chargeurs**, même si son port principal reste au mollet.
- **3 rétentions du couteau dans l'étui** par coincement, pression centrale escamotable et élastique escamotable permettant de plaquer le couteau contre l'étui.
- Les **sangles de mollet sont extensibles et la plus large est agrippante**. Elles sont dotées d'un **système de gestion**

d'excédent de sangles pour ne pas s'accrocher et pour une mise en place très rapide. Le confort de ces sangles est indispensable car l'opérateur doit pouvoir **courir sur plusieurs kilomètres sans gêne ni blessure**.

TORK étui Wildsteer

- Une **plaque d'affûtage au diamant** est logée au dos de l'étui

- une **pierre à feu suédoise (Light My fire)** est logée au dos de l'étui et s'utilise avec l'encoche du dos de la lame. 55 mm de **paracorde allume-feu** sont noués en bas d'étui. (l'âme centrale de cette paracorde spéciale est en chanvre et contient également un fil de pêche en nylon)

TORK feu